





Spolufinancované Európskou úniou

Nástroj na prepájanie Európy

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

Investor	 <div>Železnice Slovenskej republiky</div>	Generálny projektant	 <div>Valbek Prodex</div> <div>VALBEK&amp;PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava</div>
Číslo stavby	A 19158	Číslo zákazky	19BR11001
		Archívne číslo	19BR11001-DÚR

Stavba	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty	 <div>Valbek Prodex</div> <div>VALBEK&amp;PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava</div>	
Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček	Zodpovedný projektant PS/SS -	Navrhov. vypracoval Ing. Juraš Cyprian	Kontroloval Ing. Pavol Beňo
Počet listov 9A4	Mierka -	Stupeň PD DSZ/DÚR	Dátum 04.2021
Objekt / súbor			19BR11001
Schémy napájania a delenia			Arch. číslo 19BR11001-DÚR
			Časť dokumentácie B.3.4
			Číslo prílohy B.3.4.2
Názov prílohy Schéma napájania a delenia - navrhovaný stav			